

Communication mariphone VTS

Rive gauche et Rive droite Anvers



Secteur VTS

Polder

VHF
2

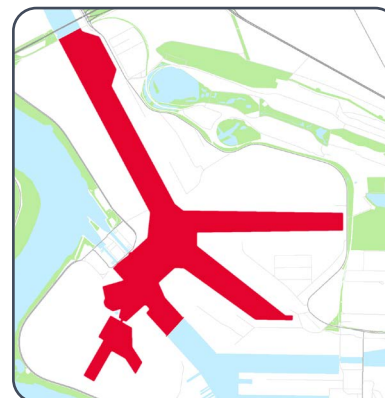
Zone VTS
T +32 3 229 72 50

VHF
79

Écluses
Zandvliet et Berendrecht
T +32 3 229 71 41

VHF
2

Lillobrug
T +32 3 229 72 06



Secteur VTS

Donk

VHF
22

Zone VTS
T +32 3 229 72 50

VHF
71

Écluses
Boudewijn et Van Cauwelaert
T +32 3 229 71 46

VHF
2

Lillobrug
T +32 3 229 72 06



Secteur VTS

Weel

VHF
62

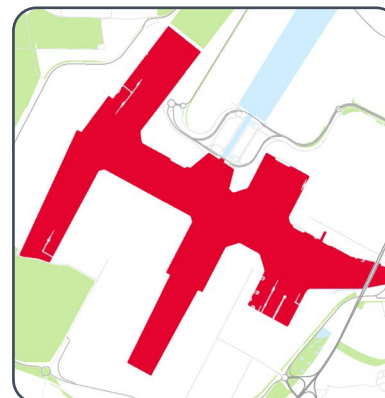
À partir du 15/04/2024
Zone VTS
T +32 3 229 72 50

VHF
62

Noordkasteelbrug, T +32 3 229 68 51
Oosterweelbrug et Wilmarsdonkbrug,
T +32 3 229 67 92

VHF
5

Planificateur de passage
T +32 3 229 72 31



Waasland

VHF
74

Les services VTS dans le
secteur Waasland seront
suspendus jusqu'à nouvel
ordre à partir du 15/04/2024

VHF
1

Écluses
Kieldrecht et Kallo
T +32 3 229 74 70

VTS

Pas de zone VTS
Communication entre navires
et accords sur le canal 74

Obligation de notification VTS pour la navigation fluviale

Quand ?

- Au départ d'une **écluse** : juste avant de se désengager dans l'écluse, avant d'entrer dans le secteur VTS
- En quittant un **poste d'amarrage** : juste avant de quitter le poste d'amarrage
- En pénétrant dans un **secteur VTS** :
 - via la liaison Escaut-Rhin : notification sur le canal VHF 2 au passage du Noordlandbrug
 - via le canal Albert : notification sur le canal VHF 62 au passage du Straatsburgbrug
 - au passage des postes d'amarrage 240-415
 - au passage du Lillobrug
- En cas de **manœuvre** particulière
- En cas de **risque** de dégâts ou de gêne (OPP 2.2.1.)

Contenu de la notification

- Quoi : nom du navire, type et particularités
- Où : position
- Vers où : destination

Canaux VHF

- Secteur VTS Polder : **VHF 2**
- Secteur VTS Donk : **VHF 22**
- Secteur VTS Weel : **VHF 62**

Langue : néerlandais ou anglais

Contact

**VHF
18**

Antwerp Coordination Center (ACC)
Planification portuaire transport maritime
T +32 3 229 71 23

**VHF
63**

Port Authority - Maintien de l'ordre
T +32 3 229 67 33
Port planning - Gestion des postes d'amarrage
T +32 3 229 71 69

**VHF
60**

Point contact bassins
Notifications administratives de voyages en navigation fluviale
T +32 3 229 71 22

**VHF
5**

Planificateur de passage au chantier Oosterweel
T +32 3 229 72 31

Informations complémentaires



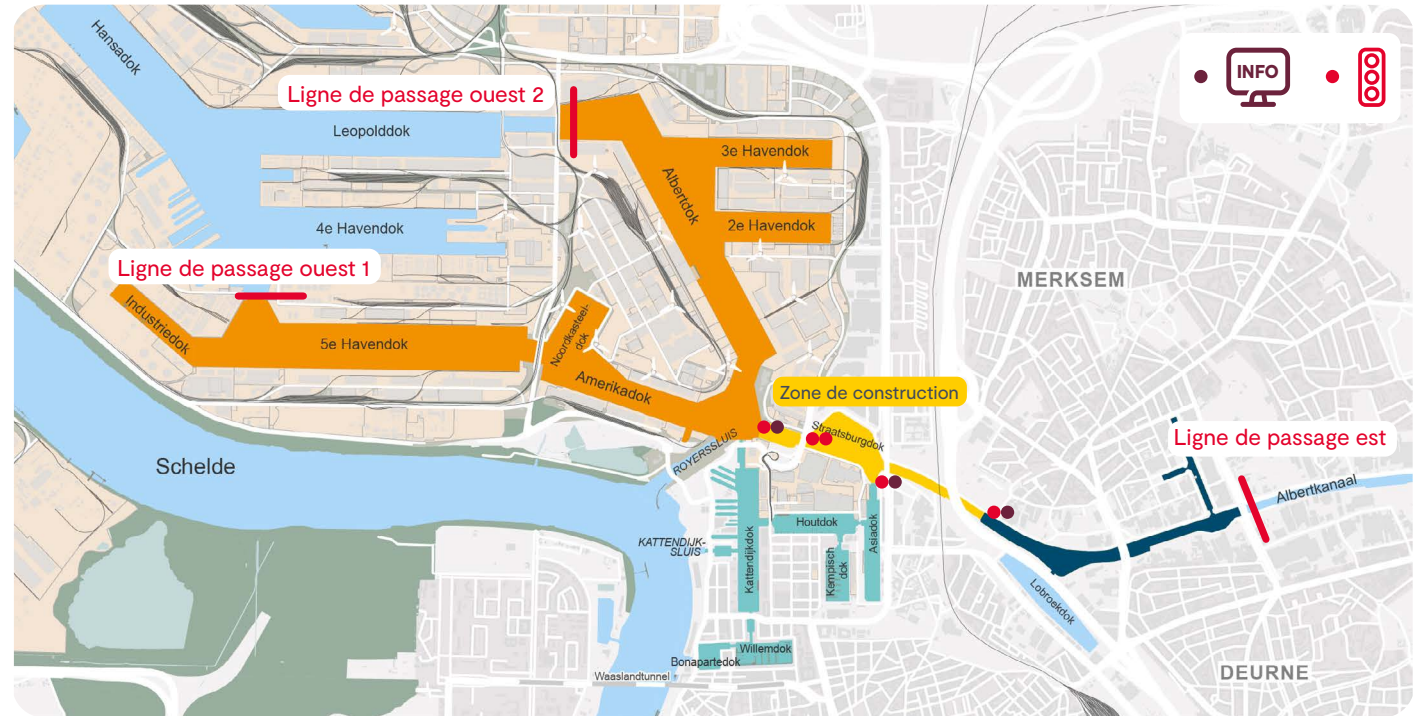
[Procédures de communication VHF](#)

Planification des passages chantier Oosterweel

Les bateliers se présentent pour le passage

- **Qui ?** Tout navire souhaitant passer le chantier Oosterweel doit en faire la demande.
- **Quoi ?** Le batelier indique l'heure (ETA) à laquelle il veut passer la zone de chantier.
Un maximum de deux passages consécutifs peut être demandé.
- **Pourquoi ?** Le planificateur de passage établit un planning qui répond le mieux possible aux souhaits du batelier/capitaine. L'utilisateur de la voie navigable peut consulter le planning des 3 prochaines heures et ainsi tenir compte de l'affluence au passage.
- **Comment ?** Une demande de passage peut être faite au maximum 24h à l'avance et de 3 manières différentes :
 - Électroniquement via Apics Barge
 - Via le canal VHF 5
 - Par téléphone au : +32 3 229 72 31

L'AIS et la VHF sont obligatoires !



Liste de tour de rôle

Répartition dans un passage

En période de forte affluence, il peut arriver que tous les navires ne puissent pas passer au même moment. Une liste de tour de rôle est alors établie. Un navire se voit attribuer une place sur cette liste de tour de rôle en fonction du moment où il a rempli les deux conditions ci-dessous :

1. introduction de la demande de passage
2. arrivée du navire dans la zone d'arrivée (voir carte) :
 - passage est : franchissement par la ligne de passage ouest 1 ou 2 en direction de la zone du chantier
 - passage ouest : franchissement par la ligne de passage est en direction de la zone du chantier
 - Stadshaven (port de la ville)

Répartition dans un convoi

Un convoi est classé en fonction des 4 blocs de destination :

- Canal Albert
- Zone du chantier
- Stadshaven (port de la ville)
- Amerikadok

Pour contribuer à la sécurité et l'efficacité nautique, les navires se voient attribuer un ordre pour chaque bloc de destination.